

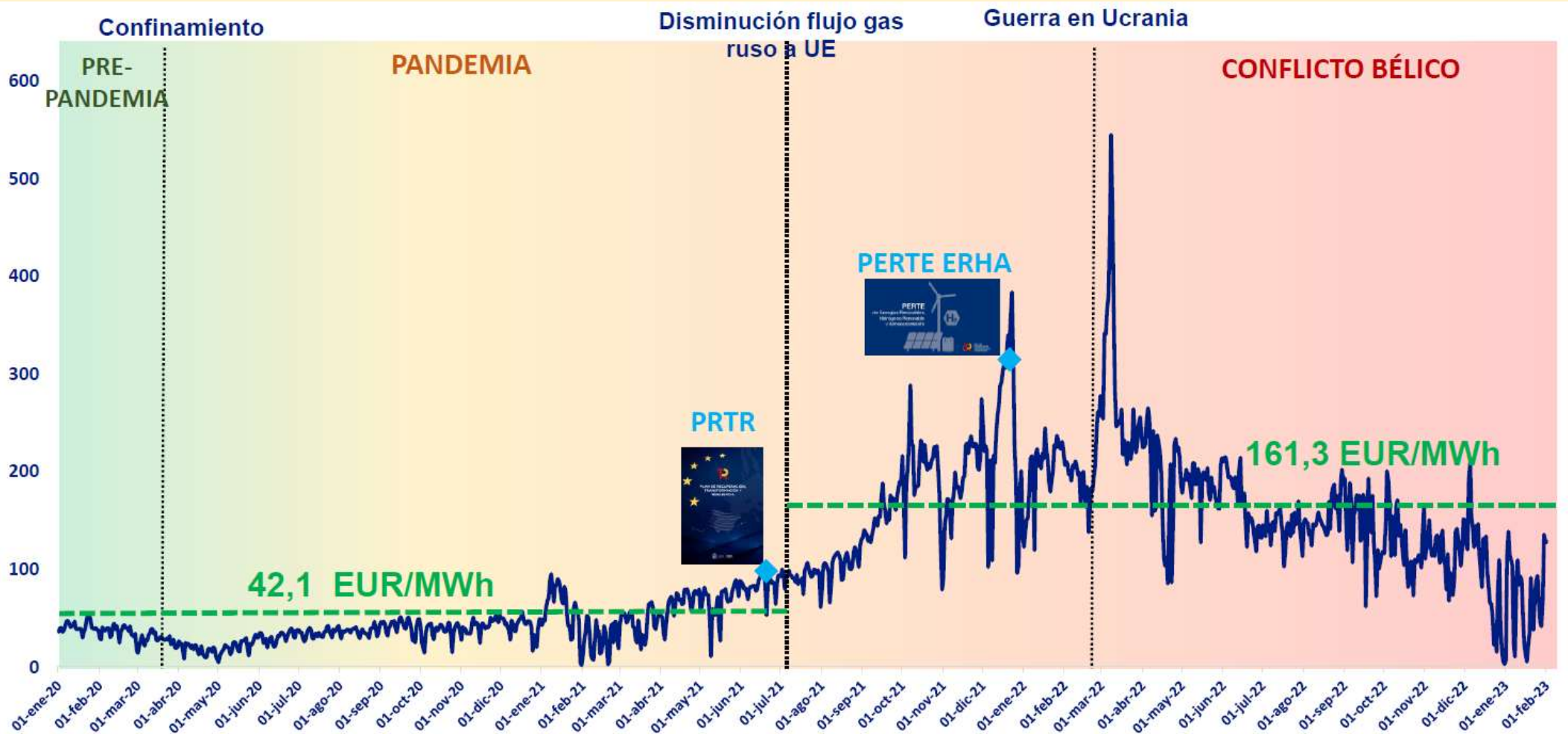
Agenda de movilidad eléctrica y turismo sostenible

Mugikortasun elektrikoaren agenda eta turismo iraunkorra



01. CONTEXTO

Evolución del Precio de la Electricidad en el Mercado Mayorista



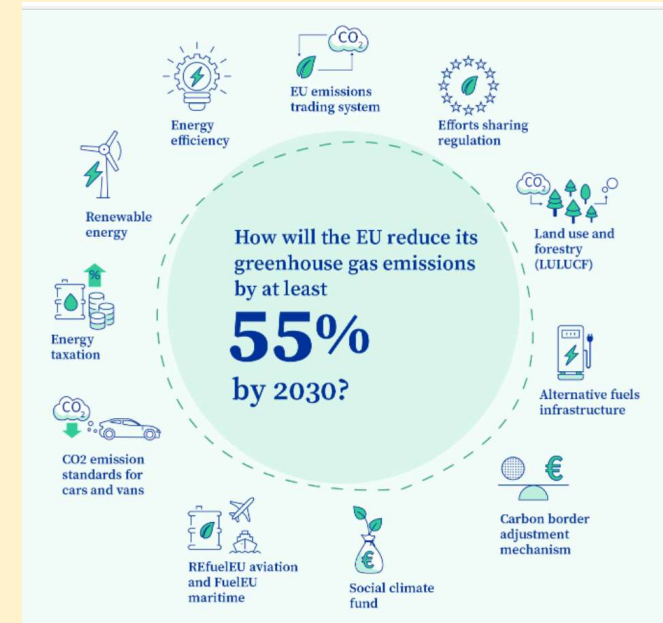
01. CONTEXTO

Europa

Paris Agreement
European Climate Law

Primer continente neutro en emisiones para 2050.

Inicio en el Acuerdo de París 2015
Compromiso mundial para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero con el objetivo de mantener el incremento de la temperatura media global por debajo de los 2.°C .



Green Deal

Clima, energía, transporte y fiscalidad con el fin de reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en al menos un 55 % de aquí a 2030

Fit for 55 package

Revisión de la legislación en materia de clima, energía y transporte

REpowerEU.

*Reducir la dependencia de los combustibles fósiles
Seguridad de suministro
Almacenamiento
Ahorro y eficiencia
Diversificación de suministros
Sustituir de forma acelerada los combustibles fósiles.*

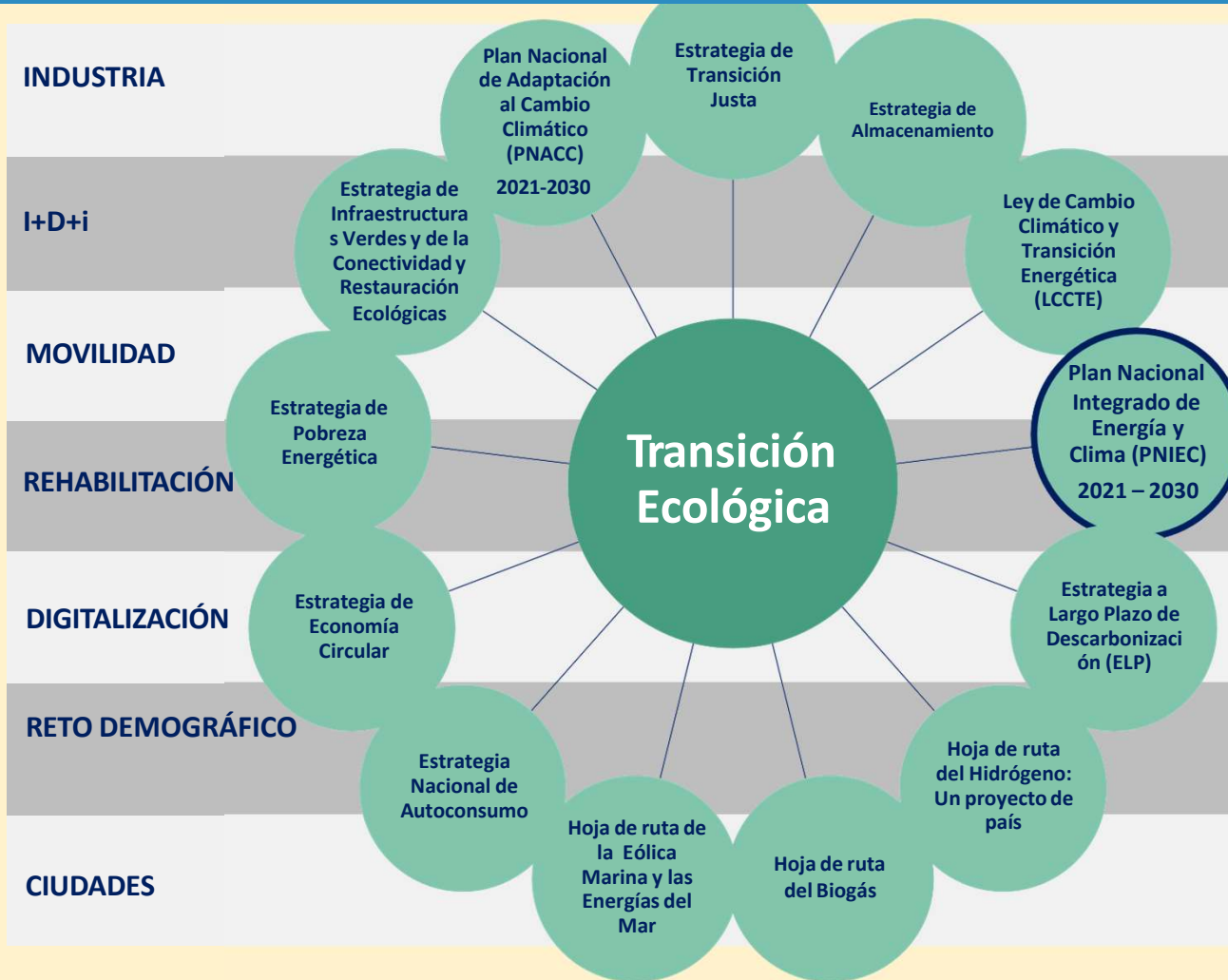
Save Gas for Winter

Reduce gas use in Europe by 15% until next spring

01. CONTEXTO

Comisión Europea: PNIEC 2021-2030 Sólida base para el diseño del PRTR

TRANSVERSALMENTE



Evaluación de la Comisión Europea del PNIEC 2021-2030 el 12 de octubre de 2020:

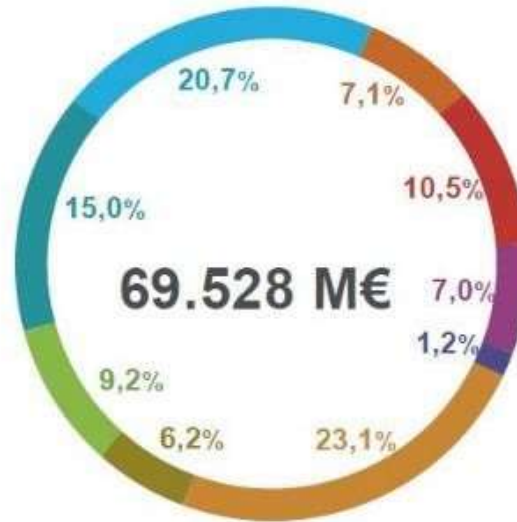
El PNIEC 2021-2030 constituye una sólida base para que España diseñe los ámbitos relacionados con energía y clima en su plan de recuperación y resiliencia.

01. CONTEXTO

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) contempla 212 medidas: 110 inversiones y 102 reformas

	I. Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura	14.407 M€
	II. Infraestructuras y ecosistemas resilientes	10.400 M€
	III. Transición energética justa e inclusiva	6.385 M€
	IV. Una Administración para el siglo XXI	4.315 M€
	V. Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora	16.075 M€



VI. Pacto por la ciencia y la innovación. Refuerzo a las capacidades del Sistema Nacional de Salud	4.949 M€	
VII. Educación y conocimiento, formación continua y desarrollo de capacidades	7.317 M€	
VIII. Nueva economía de los cuidados y políticas de empleo	4.855 M€	
IX. Impulso de la industria de la cultura y el deporte	825 M€	
X. Modernización del sistema fiscal para un crecimiento inclusivo y sostenible	-	

Transición Ecológica

39,7%

Digitalización

28,2%

100% Filtro DNSH (Do no Significant Harm): Ninguna actuación tiene un impacto significativo sobre el medioambiente

01. CONTEXTO

C1

C2

C7

C8

C9

Programas de Ayuda del PRTR

COMPONENTE	PROGRAMAS TERRITORIALIZADOS	PROGRAMAS CENTRALIZADOS
C1: MOVILIDAD	 	 
C2: REHABILITACIÓN Y REGENERACIÓN	  	
C7: RENOVABLES	<p>Ampliación adicional 500M€</p>  	    
C8: ALMACENAMIENTO E INFRAESTRUCTURAS		 
C9: HIDRÓGENO		 <p>Cadena de valor</p>  <p>Proyectos singulares y pioneros</p> 

01. CONTEXTO

Componente 7: Despliegue e integración de energías renovables

TERRITORIALIZADAS



Autoconsumo, almacenamiento detrás del contador y ACS

1.320 MEUR

(610 + 610)

- Autoconsumo: 900 + 500
- Almacenamiento: 220
- Climatización: 200

24,5 MEUR

Convocatoria Abierta en las CCAA
(31 diciembre 2023)



Renovables Térmicas

300 MEUR

150 + 150 MEUR

3,1 MEUR

Convocatoria Abierta en las CCAA
(31 diciembre 2023)

CENTRALIZADAS



Comunidades Energéticas (CE Implementa)

10 MEUR

(1º Convocatoria)

30 MEUR

(2º Convocatoria)

10 MEUR

(3º Convocatoria)

30 MEUR

(4º Convocatoria)

0,45 MEUR

3 propuestas

2,53 MEUR

1 propuesta

Convocatoria Cerrada

01. CONTEXTO

Componente 7: Despliegue e integración de energías renovables

CENTRALIZADAS



Oficinas de Transferencia Comunitaria (OTC)

20 MEUR



Proyectos Singulares de instalaciones de biogás

150 MEUR



Redes de Calor y Frío

100 MEUR

En fase de evaluación



Renovables Marinas

240 MEUR



Repotenciación Circular

222,5 MEUR

01. CONTEXTO

Componente 8: Infraestructuras Eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento

CENTRALIZADAS



Proyectos Innovadores I+D

50 MEUR



Almacenamiento híbrido

150 MEUR

Convocatoria Cerrada



01. CONTEXTO


Componente 9: Hoja de Ruta del Hidrógeno Renovable y su integración sectorial

CENTRALIZADAS

H₂  Hidrógeno renovable
Cadena de valor

250 MEUR

Convocatoria Cerrada

H₂  Hidrógeno renovable
Proyectos singulares y pioneros

150 MEUR

 **2,9 MEUR**

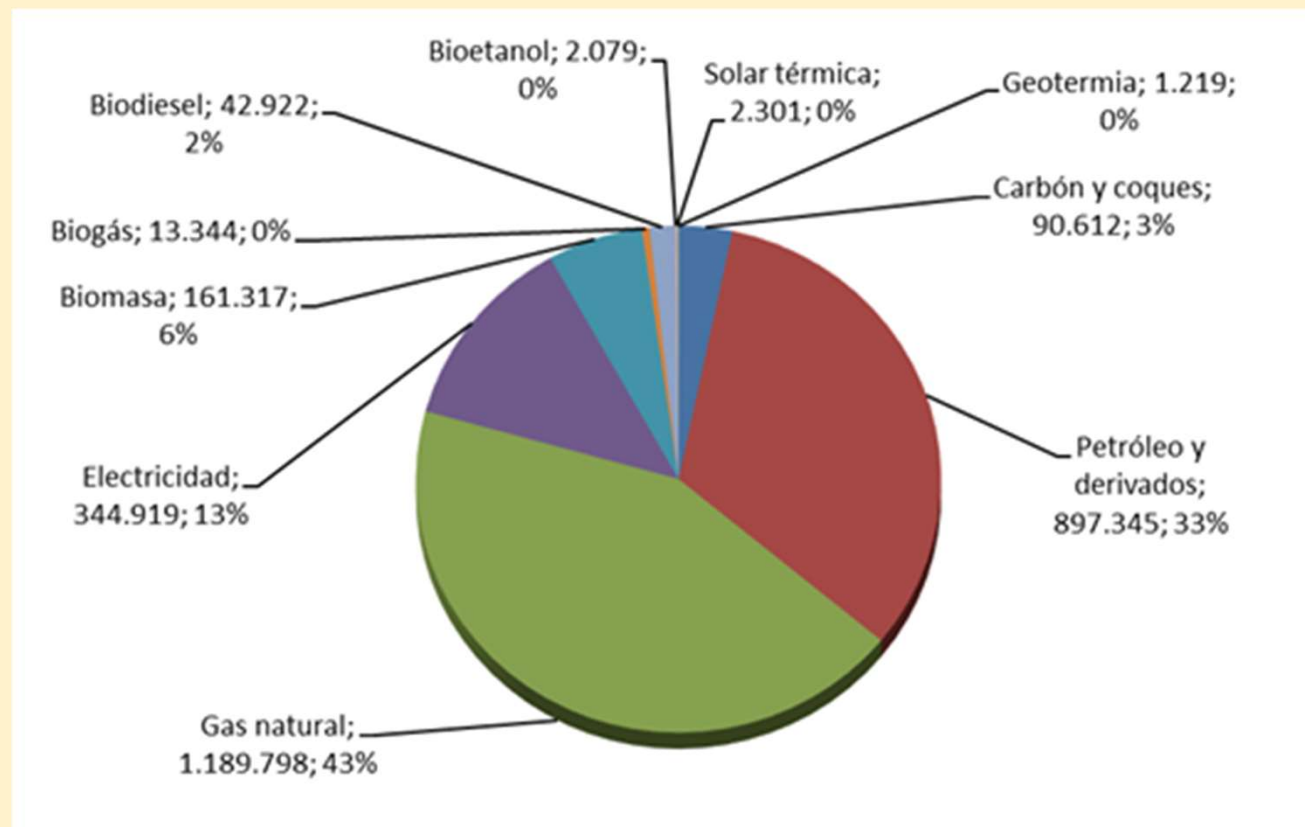
+   



02. Contexto NAVARRA

Balances energéticos de Navarra

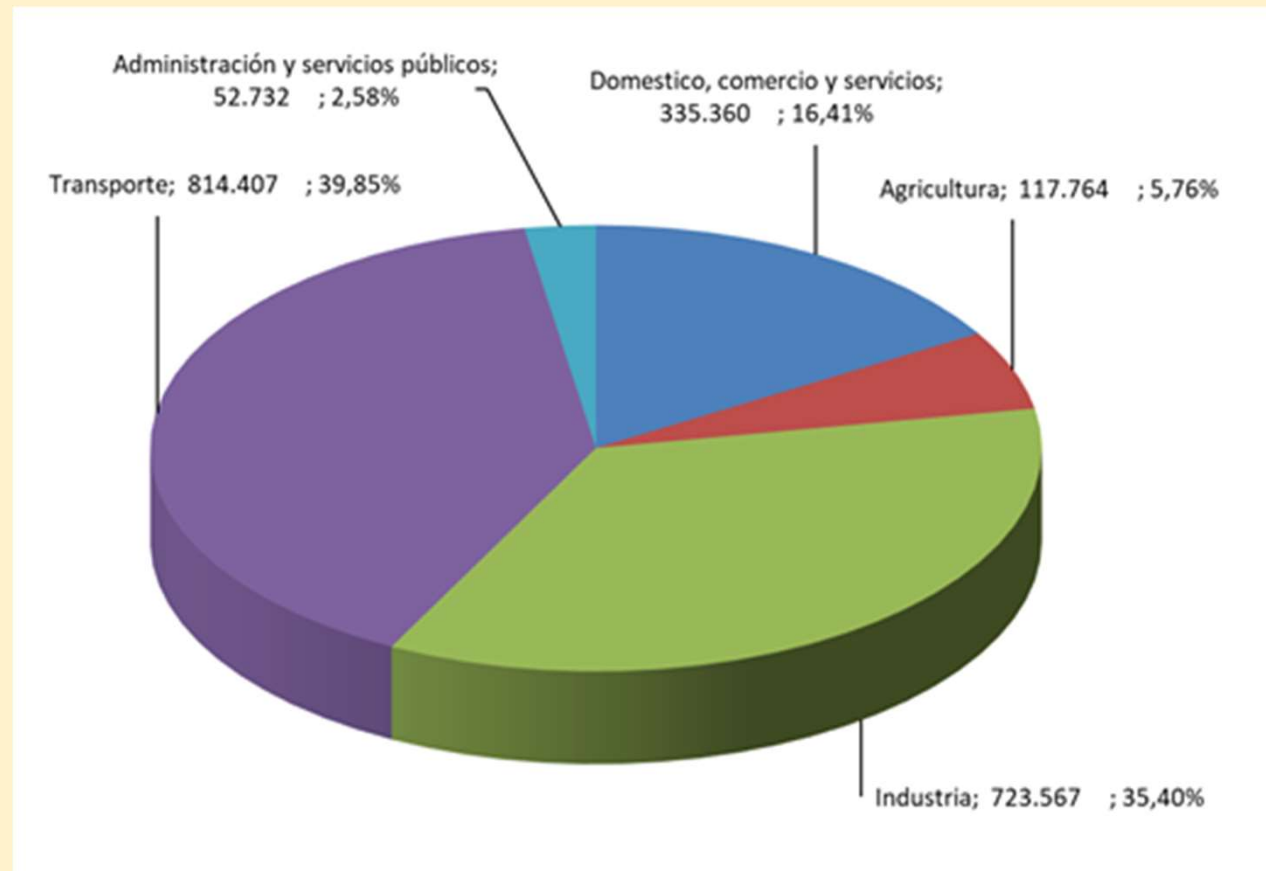
En 2021 el 79% de la energía procede de combustibles fósiles



02. Contexto NAVARRA

Consumo por sectores

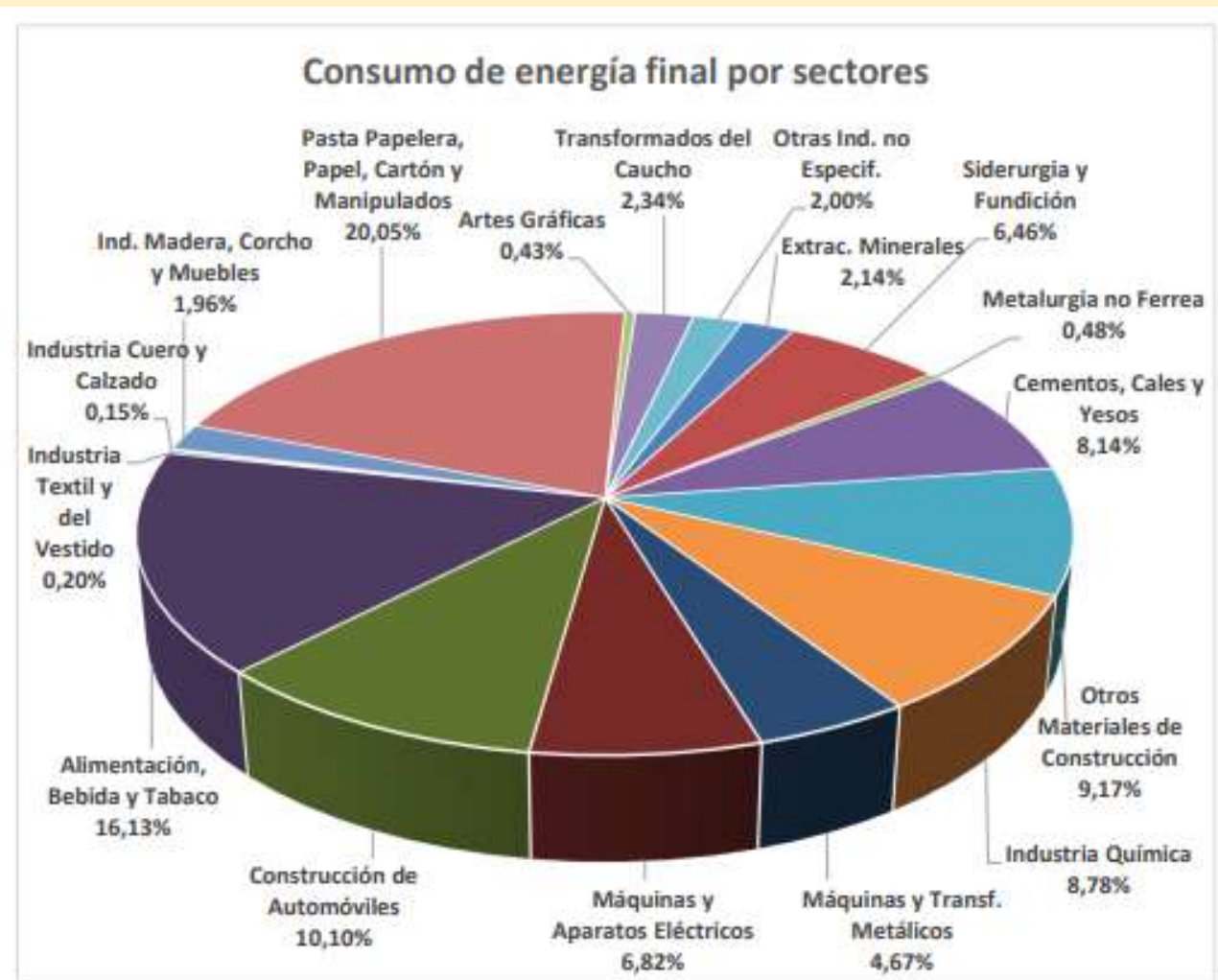
31% de PIB Industrial y en 2021 la industria consumió el 35,4% y el transporte vuelve a sus valores iniciales



02. Contexto NAVARRA

CONSUMO EN LA INDUSTRIA

Estudio de
descarbonización de
la industria 2021.



03. DATOS Generación distribuida Navarra

Datos: Actualmente 108MW REGISTRADOS.

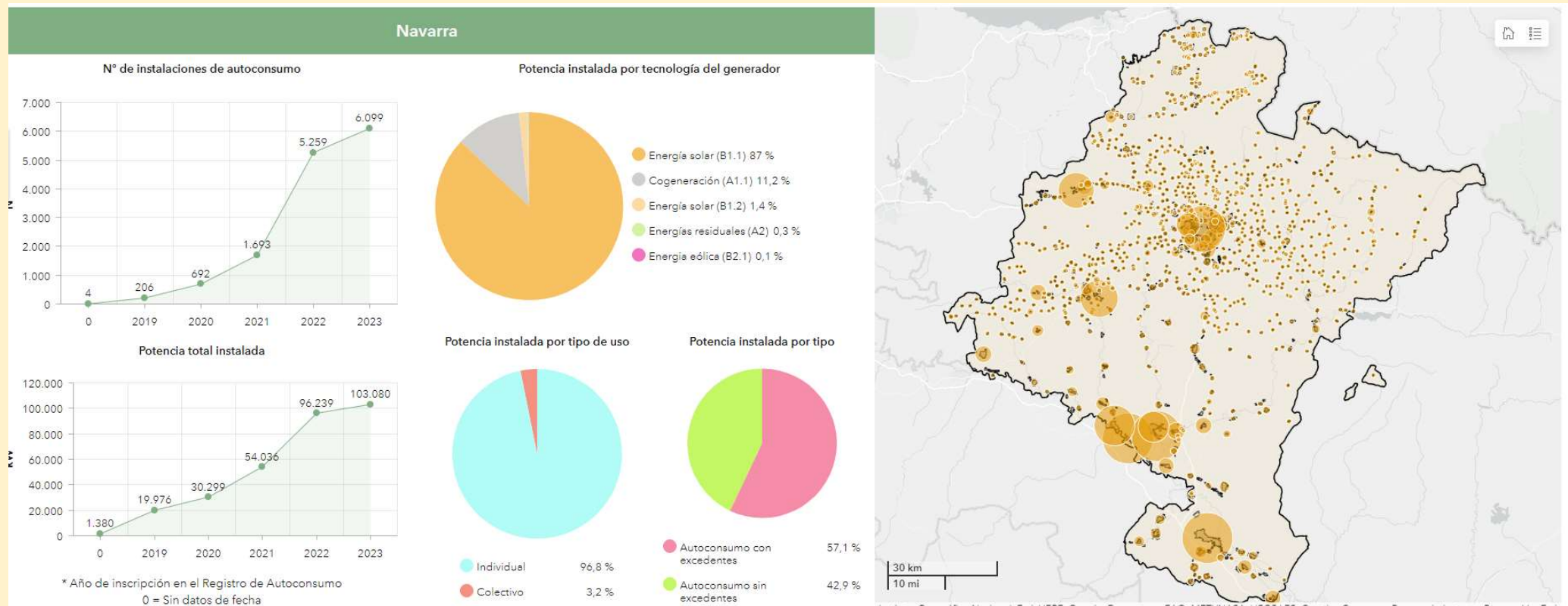
Un 55% del autoconsumo es industrial y un 21,4% residencial.

	ENTIDADES LOCALES	GOBIERNO DE NAVARRA	PERSONAS FISICAS	PERSONAS JURIDICAS	TOTAL	%	POTENCIA (kW)	%
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS Y	0	0	0	78	78	1,3%	1.364	1,3%
AGRICULTURA/GANADERIA	0	0	7	71	78	1,3%	5.012	4,6%
COMERCIO	0	0	1	186	187	3,0%	8.214	7,6%
COMUNICACIONES	0	0	0	10	10	0,2%	348	0,3%
DEPOSITO Y ALMACENES	0	0	1	1	2	0,0%	130	0,1%
EDUCACION	1	9	0	7	17	0,3%	917	0,8%
ENERGIA	0	0	0	22	22	0,4%	1.403	1,3%
HOSTELERIA	0	0	1	44	45	0,7%	1.350	1,2%
INDUSTRIAL	0	0	12	263	275	4,4%	55.362	51,0%
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS	0	0	0	1	1	0,0%	100	0,1%
OTROS SERVICIOS	0	0	1	14	15	0,2%	613	0,6%
RESIDENCIAL	2	0	5.156	57	5.215	84,3%	23.273	21,4%
SANIDAD	0	1	0	7	8	0,1%	499	0,5%
SERVICIOS	142	38	0	16	194	3,1%	6.931	6,5%
SERVICIOS EMPRESARIALES	0	0	2	25	27	0,4%	997	0,9%
TRANSPORTES	0	0	0	12	12	0,2%	3.095	2,8%

03. DATOS Generación distribuida Navarra

Datos: Actualmente 108MW REGISTRADOS.

El autoconsumo en el primer trimestre de 2023 7,8MW.



04. PLANIFICACIÓN

PLAN ENERGÉTICO DE NAVARRA

PILARES

1 
EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y
DESCARBONIZACIÓN

2 
INCREMENTO DE
GENERACIÓN
RENOVABLE

3 
FORTALECIMIENTO DE
INFRAESTRUCTURAS

4 
DESCARBONIZACIÓN
DE LA MOVILIDAD

5 
IMPULSO A LA
GENERACIÓN
DISTRIBUIDA

PALANCAS HABILITADORAS

I  DESARROLLO
NORMATIVO Y
LEGISLATIVO

II.  DESARROLLO
TECNOLÓGICO E
I+D+i

III.  PARTICIPACIÓN Y
COMUNICACIÓN

IV.  REDES Y
ALIANZAS

04. PLANIFICACIÓN

NORMATIVA

Normativa propia para facilitar el autoconsumo, el autoconsumo compartido y las CE.

- LFCCYTE 22 de marzo de 2022.
- DFL Medidas de Ucrania 13 de abril de 2022.
- OF Comunidades Energéticas. 21 de octubre 2022.
- Cambios en reglamentos y normativas para agilización

GREEN DEAL

Conseguir las cero emisiones para 2050

FIT FOR 55 PACKAGE

Revisión de la legislación relacionada con el clima, la energía y el transporte

REpowerEU

Ahorro de energía, producción de energía limpia y diversificación de nuestros suministros energéticos

REpowerEU

Reducir el consumo de gas en Europa un 15% para la próxima primavera



04. PLANIFICACIÓN

NORMATIVA

Cambios en normativas existentes para facilitar el autoconsumo, el autoconsumo compartido y las comunidades energéticas.

- Autoconsumos en tejados: Art. 192.1 g) del DF 1/2017 de 26 de julio. Declaración responsable al Ayuntamiento.
- Registro de autoconsumo: Potencia < a 100kw de oficio por parte de la administración.

GREEN DEAL

Conseguir las cero emisiones para 2050

FIT FOR 55 PACKAGE

Revisión de la legislación relacionada con el clima, la energía y el transporte

REpowerEU

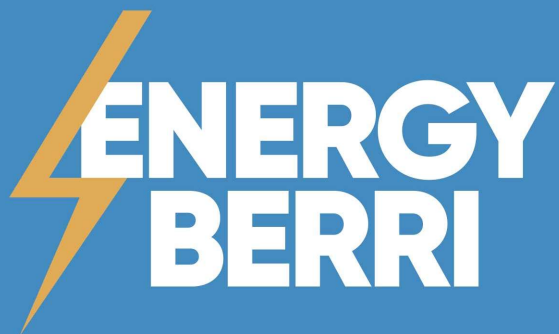
Ahorro de energía, producción de energía limpia y diversificación de nuestros suministros energéticos

REpowerEU

Reducir el consumo de gas en Europa un 15% para la próxima primavera



05. AYUDAS



PROGRAMA PARA LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

75M. de euros en ayudas
a la Transición Energética
para todos los sectores

05. AYUDAS

3,6 M euros en deducciones en 2021.

QUÉ	INSTALACIONES ENERGÍA RENOVABLE NO OBLIGATORIAS CTE 1.- Producción eléctrica solo para autoconsumo 2.- Producción térmica	15%	+10% si no genera emisiones de gases efecto invernadero +10% si lleva almacenamiento +5% si es microrred con dos fuentes de EERR +5% si es comunidad de vecinos +5% instalaciones térmicas conectadas a calefacción/ACS	Deducción máxima acumulada: 30%
	VEHÍCULOS "VERDES" NUEVOS (que circulen por carretera y bicicletas)		30% Vehículos eléctricos puros 5% Vehículos híbridos	*Cuando las rentas del sujeto pasivo, incluidas las exentas, no superen 30.000 euros en el periodo impositivo, los porcentajes de deducción serán un 35 por 100 para los vehículos eléctricos y un 10 por 100 en el caso de vehículos híbridos enchufables, en lugar del 30 por 100 o 5 por 100, establecidos con carácter general. Si el sujeto pasivo forma parte de una unidad familiar el mencionado límite de rentas no podrá superar 60.000 euros y se referirá al conjunto de la unidad familiar.
	INFRAESTRUCTURA DE RECARGA *Coste de la infraestructura de recarga limitado según la tipología		15% infraestructura recarga si potencia es inferior a 7,4 kW 17% si potencia entre 7,4 kW y 22 kW 20% si potencia entre 22 kW y 50 kW	
QUIÉN	Personas físicas y autónomas: Deducción a través del impuesto de la renta para las personas físicas (IRPF). Empresas y personas jurídicas: Deducción a través del Impuesto de Sociedades (IS).			
CÓMO	INSTALACIÓN EERR	Es necesario disponer de un informe emitido por el Servicio de Transición Energética. El procedimiento para obtenerlo es: 1.- Instancia (presencial o telemática) al Servicio de Transición Energética. 2.- Documentación adjuntada a la instancia: — Impreso de solicitud - Registro de instalaciones de BT o térmicas, si procede — Factura DESGLOSADA - Fichas técnicas — Justificante bancario de pago — Fotos		
	VEHÍCULOS Y BICICLETAS	NO es necesario informe. Se adjunta factura, pago y ficha técnica cuando se va a realizar el impuesto correspondiente.		
	INFRAESTRUCTURA DE RECARGA	Es necesario disponer de un informe emitido por el Servicio de Transición Energética. El procedimiento para obtenerlo es: 1.- Solicitud por registro (presencial o telemático) al Servicio de Transición Energética. 2.- Documentación adjuntada a la solicitud: — Impreso de solicitud - Registro de instalaciones de Baja Tensión — Factura DESGLOSADA — Justificante bancario de pago — Fotos		
CUÁNDO	Deducción IRPF: Se deduce cuando se FACTURA . La suma de las bases de deducciones no podrá exceder del 25 por 100 de la base liquidable del sujeto pasivo. las cantidades no deducidas por exceder del límite señalado en el párrafo anterior o por insuficiencia de cuota podrán aplicarse, respetando el mencionado límite, en los periodos impositivos que finalicen en los cuatro ejercicios siguientes. Deducción Impuesto de Sociedades: Se deduce cuando se produce la entrada en funcionamiento del bien . Si hay insuficiencia de cuota deducible se puede aplicar la deducción durante los durante 15 años inmediatos y sucesivos.			

06. Acompañamiento-Transparencia

Congreso comunidades energéticas

INSTALA PLACAS EN TU TEJADO PARA AUTOCONSUMO INDIVIDUAL



MODALIDADES

SIN excedentes

CON excedentes

- Sin placas a compensación
- Sin placas a compensación

El 90% de las instalaciones por parte de particulares tienen las siguientes características:



- 1. AUTOCONSUMO INDIVIDUAL CON COMPENSACIÓN DE EXCEDENTES
- 2. POTENCIA INFERIOR A 100kW
- 3. NO ADQUIEREN PERMISO DE ACCESO Y CONCESIÓN

PASOS

1 PROYECTO O MEMORIA.	¿Quién? Un técnico titulado competente deberá redactar un proyecto. En el caso de instalaciones de 10 kW o menos será suficiente con una memoria técnica preparada por la empresa instaladora.
2 DECLARACIÓN RESPONSABLE O SOLICITUD DE LICENCIA.	La instalación ubicada en cubiertas de edificios está exenta de licencia de obra previa, salvo en edificios declarados como bienes de interés cultural o catalogado (ver artículo 192 y 62 de la Decreto Foral Legislativo 1/2017, de 26 de julio).
3 CONSTRUCCIÓN DE LA INSTALACIÓN.	¿Quién? La empresa instaladora se encargará de realizar este trámite.
4 INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE BAJA TENSIÓN.	¿Quién? La empresa instaladora, que deberá presentar el proyecto o memoria junto con el certificado de instalación (boletín) y dirección de obra (si se ha requerido proyecto). Los trámites se pueden realizar telemáticamente o de forma presencial en un Organismo de Control.
5 INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE AUTOCONSUMO DE NAVARRA Y COMUNICACIÓN A LA COMPAÑÍA DISTRIBUIDORA Y AL MINISTERIO.	¿Quién? El Servicio de Ordenación Industrial, Infraestructuras Energéticas y Minas de Gobierno de Navarra lo realizará de oficio para las instalaciones de hasta 100 kW.
6 MODIFICACIÓN DEL CONTRATO ELECTRICO PARA LA COMPENSACIÓN DE EXCEDENTES.	¿Quién? La compañía distribuidora de electricidad requerirá determinada información a la comercializadora del titular de la instalación.

Contacto: autoconsumo@navarra.es

Más información en ficha del Catálogo de trámites:

www.navarra.es/es/tramites/on/-/line/Tramitacion-yregistro-administrativo-de-instalaciones-de-autoconsumode-energia-electrica

MUCHAS GRACIAS

ESKERRIK ASKO

Gobierno
de Navarra



Nafarroako
Gobernua



Agenda de impulso a la
movilidad eléctrica en
Navarra

Reyno de
Navarra



Nafarroa
ko
Erresuma

Movilidad en los Planes de Sostenibilidad en Destino



Financiado por la Unión Europea
Europako Batasunak Finantzatua
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Gobierno de Navarra



Nafarroako Gobernua



AGENDA 2030

Planes de Sostenibilidad en Destino

Objetivo

Todos los Planes de Sostenibilidad en Destino se articulan en torno a 4 ejes. Las actuaciones que comprende esta presentación se articulan alrededor del **EJE 1. Transición verde y sostenible**. Los otros tres ejes son: mejora de la eficiencia energética, transición digital y competitividad.

Financiación

A través de los **Fondos NEXT Generation UE**. Dos herramientas de actuación:

1. ACD Acciones de Cohesión entre Destinos: Camino de Santiago y Navarra Rural
2. PSTD Planes de Sostenibilidad Turística en Destino: 8 UGET + Comarca Pamplona + Ribera Alta + San Martín de Unx + Urdina

PRESUPUESTOS dirigidos a acciones de movilidad por anualidades:



Actuaciones en movilidad



Aparcamientos disuasorios

En Unanu y Alkotsz (**Plazaola**); en la Zona Media; en Erratzu y Amaiur (**Baztan**); en el **Camino de Santiago**; en el **Pirineo**; en Cortes, Tudela y Castejón para el Corredor Verde del Ebro (**Ribera**).



○ Aparcamientos seguros e inteligentes para bicicletas

En Ribera y Ribera Alta; zona Pirineo y Pamplona.

○ Puntos de carga

10 puntos de recarga en diferentes lugares turísticos de la **Zona Media** y uno más en **San Martín de Unx**, dentro de su PSTD.



○ Otros

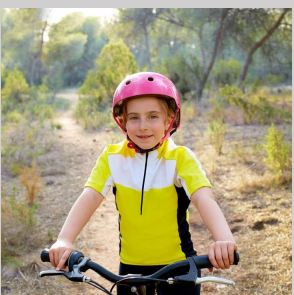
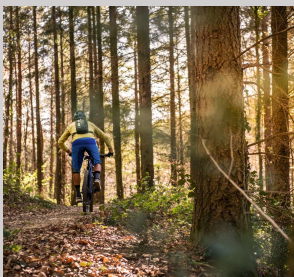
Servicios de **alquiler de bicicleta eléctrica**; piloto de servicio de **transporte interurbano sostenible**; **El Camino Verde: Smart Green** y Eficiencia Energética en el Camino con transporte compartido mediante hidrógeno verde; diseño de **planes de movilidad sostenible**; **concienciación y divulgación...**

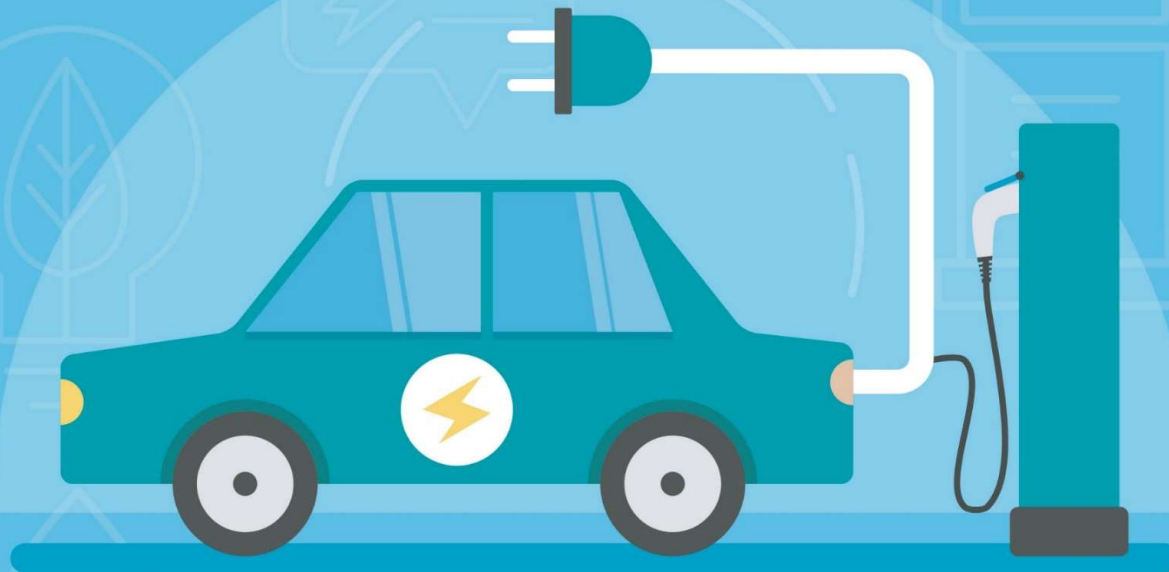
Actuaciones en movilidad

Movilidad ciclable y caminable

Una de las acciones más importantes en estos planes es la ampliación y mejora de infraestructuras ciclables, adecuación de senderos y creación de nuevos recorridos con el objetivo de extender la movilidad sostenible por toda Navarra. Entre las actuaciones más relevantes están:

- Red ciclista de la **comarca de Pamplona**, ampliación del Parque Fluvial y conexión entre Ezkabarte y Ázoz y el Parque Comarcal de Ezkaba
- Senda por la orilla del **río Aragón** dentro del proyecto Urdina
- Tramo ciclista-peatonal entre **Oieregi y Elizondo**
- Caminos sostenibles y ciclables de las Comarcas de **Sangüesa y Prepirineo**
- Completar infraestructuras **EUROVELO1**: conexión con Pamplona y **EUROVELO 3**: Pamplona - Viana
- Mallado de la red a través de ayudas a las Entidades Locales del **ACD Navarra Rural**
- **Corredor Verde del Ebro**: paraíso sostenible





Agenda de impulso a la movilidad eléctrica en Navarra

Nafarroako mugikortasun
elektrikoa sustatzeko agenda

Gobierno de Navarra  Nafarroako Gobernua



ENERCLUSTER



SODENA
DESARROLLO DE NAVARRA
NAFARROAKO GARAPENA



SODENA apoya los Objetivos de Desarrollo Sostenible
Sodenak Garapen Jasangarirako Helburuak sostengatzen ditu

Navarra y la movilidad eléctrica:



Fomento de la
movilidad sostenible

+120 empresas*
13.000 empleos directos*



Desarrollo de infraestructuras de
carga

+110 empresas*
5.700 puestos de trabajo*



* Datos de Invest in Navarra

CUELLOS DE BOTELLA IDENTIFICADOS

Decisión de compra

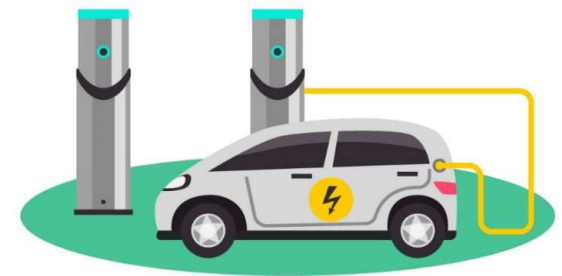
- Precio del vehículo eléctrico
- Inestabilidad del coste de electricidad
- Percepción de inseguridad en la recarga: ansiedad de autonomía

Usabilidad de la red de recarga

- Interoperabilidad de aplicaciones: activación y pagos
- Fiabilidad de la red de recarga
- Acceso a información sobre la recarga

Barreras administrativas

- En algunos casos específicos, cumplimiento de plazos para la puesta en marcha de la instalación
- Oportunidad de uso semipúblico de algunos puntos de recarga existentes



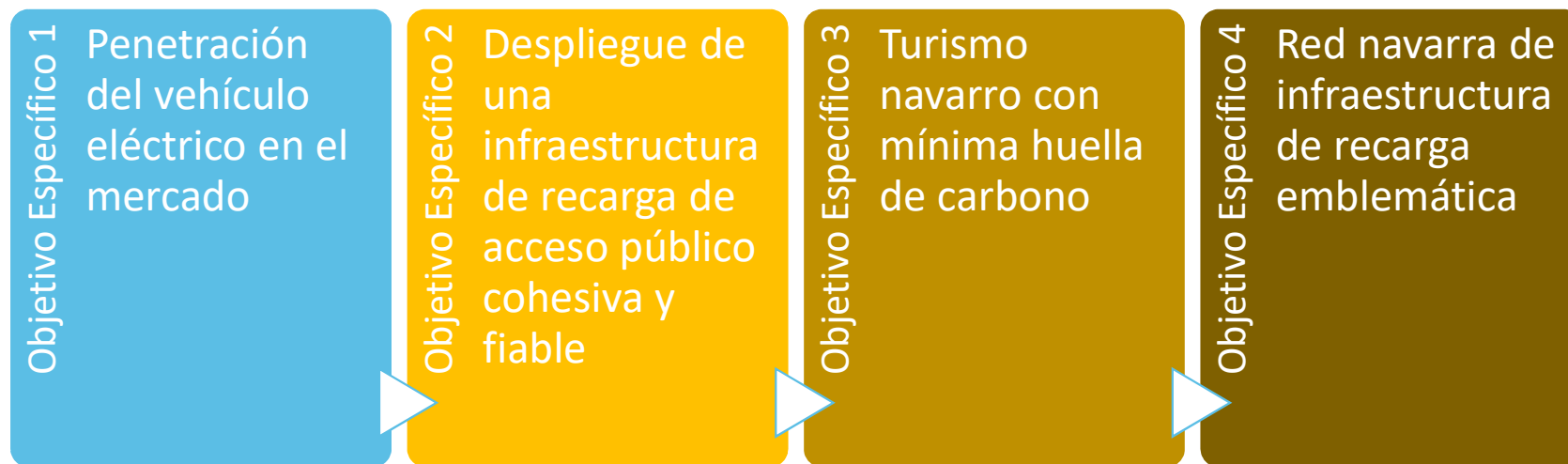
COLABORADORES:

Esta agenda de impulso a la movilidad eléctrica verde nace como reto específico dentro de la S4 y ha sido desarrollada en un grupo de trabajo en el que participan Gobierno de Navarra, ACAN y Enercluster, facilitado por Sodena, Nasuvinsa y Zabala como asistente técnico.



IMPULSO A LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN NAVARRA

Región reconocida por su uso sostenible del vehículo eléctrico y su infraestructura de recarga puntera, fiable y cohesiva para el 2024



Los objetivos, indicadores y actuaciones de esta Agenda van dirigidos a vehículos eléctricos ligeros

DEFINICIÓN DE ACTUACIONES:

OE1. Penetración del vehículo eléctrico

Decisión de compra

OE1.A1. Ayudas y deducciones fiscales a la compra de vehículo eléctrico y cargadores

OE1.A2. Concienciación sobre el vehículo eléctrico

OE1.A3. Planes de movilidad en empresas

Experiencia positiva - Usabilidad

OE1.A4. Localización de puntos de recarga en mapa

OE1.A5. Servicio Open Data: Información actualizada sobre el estado de los cargadores

OE1.A6. Gestión coordinada de puntos de recarga de Entidades Locales

OE2. Despliegue de infraestructura de recarga de acceso público cohesiva y fiable

Actuaciones en zonas blancas

OE2.A1. Implementación en zonas blancas

OE2.A2. Dinamización de Entidades Locales

Barreras administrativas

OE2.A3. Reducción de plazos de trámites administrativos

Uso semipúblico

OE2.A4. Impulso a los cargadores de tipo semipúblico

OE3. Turismo navarro con mínima huella de carbono

OE3.A1. Recarga en enclaves turísticos

OE3.A2. Rutas turísticas con mínimas emisiones

OE4. Red navarra de infraestructura de recarga emblemática

OE4.A1. Dinamización agentes regionales de I+D+i

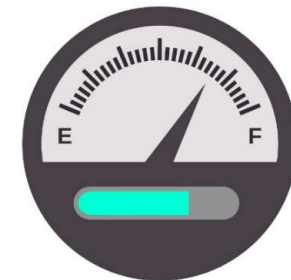
OE4.A2. Implantación de proyectos piloto



OE3. Turismo navarro con mínima huella de carbono

OE3.A1. Recarga en enclaves turísticas

OE3.A2. Rutas turísticas con mínimas emisiones



OE3.A1. Recarga en enclaves turísticos

► OE3.A1. Recarga en enclaves turísticos

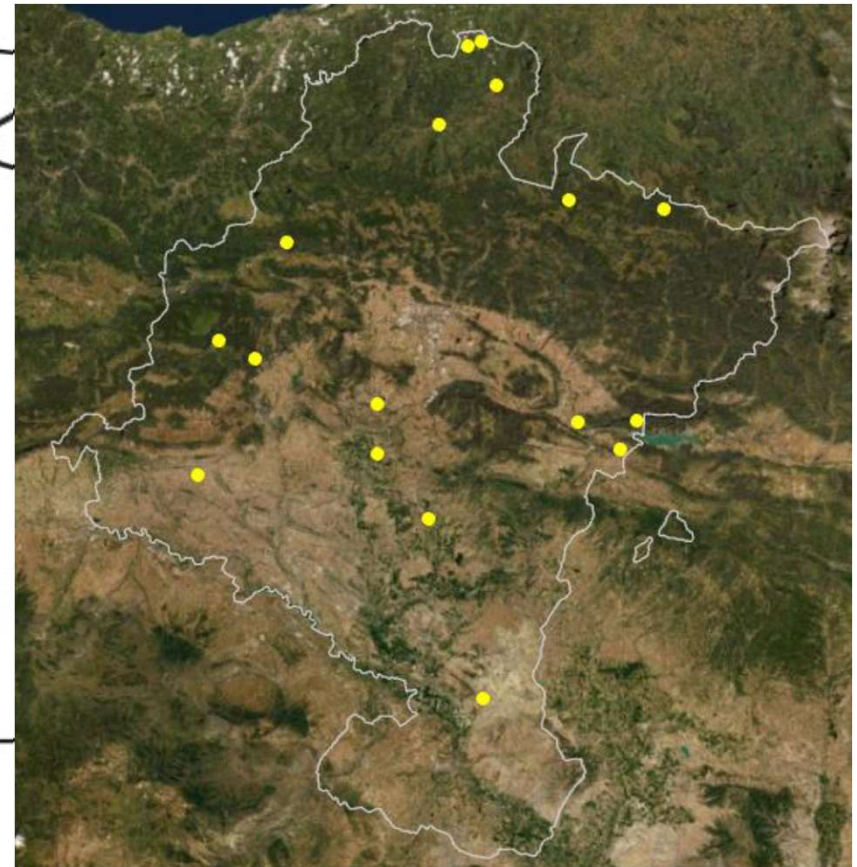
Nombre de la acción Estudio técnico e implementación en enclaves turísticos	Situación actual: ● ○ ○ ○ ○
Resumen Estudio de localización e implementación de los puntos de recarga en los 15 enclaves turísticos principales de Navarra.	
Responsable DG IEPES4	Entidades Colaboradoras · Nasuvinsa · DG Turismo
Cronograma Diseño final junio 2023. Implementación hasta 2024	

PUNTOS DE RECARGA EN ENCLAVES TURÍSTICOS

Enclaves turísticos analizados

Enclave	Propiedad de la parcela
Palacio real de Olite	Pública – Ayuntamiento
Parque natural Bardenas reales	Comunidad de las Bardenas
Castillo de Javier	Privada
Monasterio de Leyre	Pública - Comunidad Foral
Parque natural de Bértiz	Pública - Comunidad Foral
Colegiata Roncesvalles	Privada
Cuevas de Zugarramurdi	Pública – Ayuntamiento
Selva de Irati	Pública – Junta General
Nacedero del Urederra Baquedano	Privada
Circuito de Navarra – Los Arcos	Navarra de infraestructuras
San Miguel de Aralar	Privada
Amaiur	Pública - Ayuntamiento
Foz de Lumbier	Sin acometida eléctrica Pública - Ayuntamiento
Monasterio de Iruzu	Pública – Ayuntamiento
Cuevas de Urdax	Pública - Ayuntamiento
Eunate	Pública - Ayuntamiento

OE3.A1. Recarga en enclaves turísticos



PUNTOS DE RECARGA EN ENCLAVES TURÍSTICOS

OE3.A1. Recarga en enclaves turísticos

Puntos de recarga turísticos ya instalados

Comarca	Hoteles	Restaurantes	Camping	Otros	Total
Comarca de Pamplona / Iruñerria	7	1			8
Sakana	1		1		2
Valdizarbe-Novenera / Izarbeibar-Novenera					
Zona Media / Erdialdea		1			1
Baztan-Bidasoa	2				2
Comarca de Sangüesa / Zangozerria					
Tierra Estella / Estellerria			2		2
Larraun-Leitzaldea					
Pirineo / Pirinioak			1		1
Prepirineo / Pirinioaurrea	1				1
Ribera / Erribera	2		1	2	5
Ribera Alta / Erriberagoiena					
Total	13	2	5	2	22

► **OE3.A2. Rutas turísticas con mínimas emisiones**

<p>Nombre de la acción Rutas turísticas por Navarra para vehículo eléctrico</p>	<p>Situación actual: ○ ○ ○ ○ ○</p>
<p>Resumen</p> <p>Composición de una mesa de trabajo para definir las rutas turísticas para vehículo eléctrico con cero emisiones más atractivas de Navarra. Como por ejemplo, adaptación a vehículo eléctrico la ruta del vino, ruta gastronómica, ruta deportes de aventura, ruta monasterios...</p> <p>Promoción de esas rutas turísticas por DG Turismo en colaboración con las asociaciones de turismo navarras.</p>	
<p>Responsable DG Turismo</p>	<p>Entidades Colaboradoras</p> <ul style="list-style-type: none"> · Asociación de Empresas de Hostelería y Turismo de Navarra · Asociación Navarra Agencia de Receptivos Turísticos · Asociación Navarra de Pequeña Empresa de Hostelería · DG IEPES4
<p>Cronograma Final junio 2023. Promoción coincidiendo con hitos</p>	

INDICADORES

OBJETIVOS PARA LA MEDICIÓN DEL PROGRESO HASTA 2024

OE1. Penetración del vehículo eléctrico en el mercado

20% Vehículos eléctricos matriculados

Vehículos eléctricos matriculados

Actualizado: 08/06/2023

% vehículos eléctricos matriculados por mes

Fuente: ANFAC



INDICADORES

OBJETIVOS PARA LA MEDICIÓN DEL PROGRESO HASTA 2024

OE2. Despliegue de infraestructura de recarga de acceso público cohesiva y fiable

Completar una red de 250 puntos de recarga de acceso público

Comarca	Situación 05/2022	Situación 04/2023	Total en 2024
Comarca de Pamplona / Iruñerria	81	149	136
Sakana	5	5	8
Valdizarbe-Novenera / Izarbeibar-Novenera	3	5	5
Zona Media / Erdialdea	9	16	12
Baztan-Bidasoa	5	9	8
Comarca de Sangüesa / Zangozerria	3	6	7
Tierra Estella / Estellerria	11	23	23
Larraun-Leitzaldea	2	5	4
Pirineo / Pirinioak	1	7	9
Prepirineo / Pirinioaurea	3	3	4
Ribera / Erribera	20	21	28
Ribera Alta / Erriberagoiena	5	5	6
Total	150	254	250

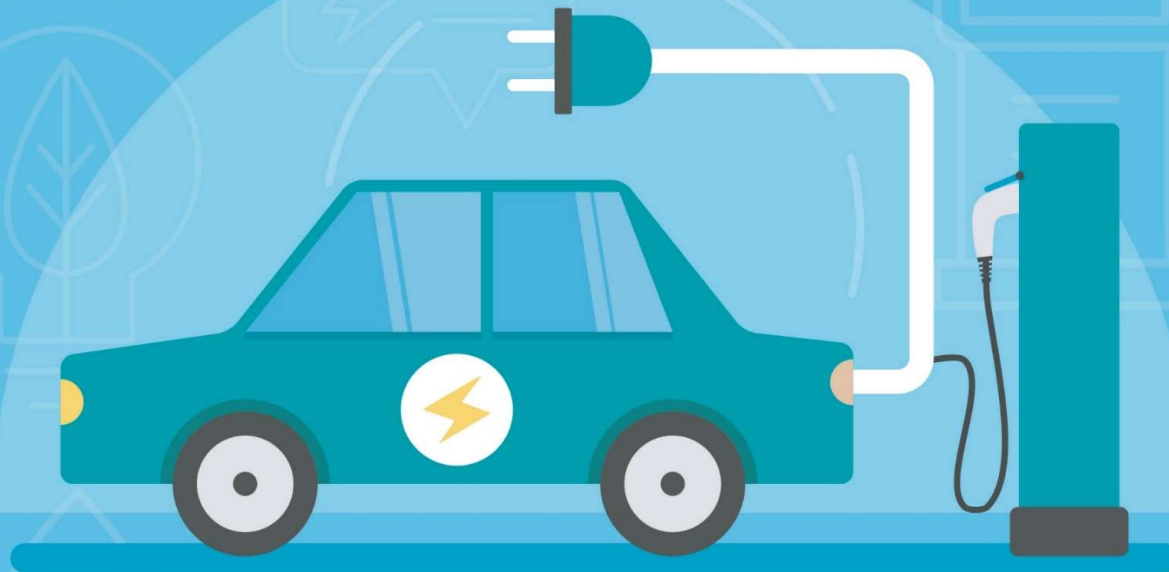
INDICADORES

OBJETIVOS PARA LA MEDICIÓN DEL PROGRESO HASTA 2024

OE3. Turismo navarro con mínima huella de carbono

Instalar y mantener en funcionamiento puntos de recarga en los 15 enclaves turísticos principales de Navarra

Definición, implementación y diseminación de 5 rutas turísticas para vehículo eléctrico



Agenda de impulso a la movilidad eléctrica en Navarra

Nafarroako mugikortasun
elektrikoa sustatzeko agenda

Gobierno de Navarra  Nafarroako Gobernua



ENERCLUSTER



SODENA
DESARROLLO DE NAVARRA
NAFARROAKO GARAPENA



SODENA apoya los Objetivos de Desarrollo Sostenible
Sodenak Garapen Jasangarirako Helburuak sostengatzen ditu

Dos rutas turísticas en coche eléctrico por Navarra

Bi ibilbide turistiko Nafarroan,
auto elektrikoan

Ruta 1 - Desde el Atlántico hasta Pamplona/Iruña

Este recorrido te llevará desde la Regata del Bidasoa en el noroeste, hasta Pamplona/Iruña, pasando por el parque natural del Señorío de Bertiz, el bosque de Quinto Real, Orreaga/Roncesvalles y el valle de Lónguida. Una ruta que combina valles verdes salpicados de caseríos típicos, turismo slow, historia y gastronomía.



Ruta en Google Maps

Puntos de recarga : Bera (gasolineras y ayuntamiento), Lesaca (cerca del recorrido, ayuntamiento), Balneario de Elgorriaga (cerca del recorrido), Elizondo (cerca del recorrido y en el ayuntamiento), Zubiri (dos públicos, en polideportivo y guardería), Aurizberri/Espinal (estación de servicio), Orreaga/Roncesvalles (Ayuntamiento), Ekai de Lónguida (Hotel Ekai), Valle de Egüés (ayuntamiento), Pamplona/Iruña (varios).

Ruta 1 - Desde el Atlántico hasta Pamplona/Iruña



Bera



Lesaka



P. N. de Bertiz



Elizondo



Fábrica Armas Eugi



Orreaga/Roncesvalles



Playa de Nagore



Pamplona/Iruña

Ruta 2 - Desde el Camino de Santiago hasta el desierto

Si el norte te ofrece una naturaleza exuberante, la Zona Media te sorprende con las pequeñas iglesias románicas que jalonan el Camino de Santiago, con castillos, monasterios y palacios góticos, y con un paisaje de campos de cereal y viñedos que en la Ribera se transforman en un desierto de película.

[Ruta en Google Maps](#)

Puntos de recarga: Estella-Lizarrá (varios), Camping en Lerate (cerca del recorrido), Puente la Reina/Gares (público), Artajona (ayuntamiento), Olite (varios), Rada (público, cerca del recorrido), Caparrosó (públicos), Valtierra (públicos) y Tudela (puntos públicos y Hotel AC Ciudad de Tudela).

Ruta 2 - Desde el Camino de Santiago hasta el desierto



Estella-Lizarra



Puente la Reina/Gares



Artajona



Olite/Erriberri



Ujué/Uxue



Monasterio de la Oliva



P.N. Bardenas Reales



Tudela

¡buen viaje! bidaia on!

www.visitnavarra.es/es/viaja-de-forma-sostenible-en-navarra

[APP "Navarra te recarga"](#)

www.transicion-energetica.navarra.es/pages/puntos-recarga

Herramientas para una movilidad sostenible en el sector turístico

Nasuvinsa 
Navarra de Suelo y Vivienda, S.A.

 **Lursarea**
AGENCIA NAVARRA DEL TERRITORIO
Y LA SOSTENIBILIDAD



TRANSICIÓN ENERGÉTICA DE NAVARRA

Datos para avanzar hacia una
economía baja en carbono



Navarra cuenta con instrumentos de planificación en el ámbito de la lucha contra el cambio climático (**Hoja de Ruta del Cambio Climático - KLINa**) y de la transición energética (**Plan Energético de Navarra Horizonte 2030**).

El objetivo es la transición energética de Navarra hacia una economía baja en carbono, que comprometerá a la sociedad navarra en su conjunto. Esta web ha surgido para apoyar la implantación del **Plan Energético de Navarra (PEN 2030)**.



TRANSICIÓN ENERGÉTICA DE NAVARRA

Datos para avanzar hacia una
economía baja en carbono

- Agenda de impulso a la movilidad eléctrica
- Coche eléctrico
- Bicicletas eléctricas de alquiler
- Parque móvil de vehículos sostenibles



Navarra cuenta con instrumentos de planificación en el ámbito de la lucha contra el cambio climático (**Hoja de Ruta del Cambio Climático - KLINa**) y de la transición energética (**Plan Energético de Navarra Horizonte 2030**).

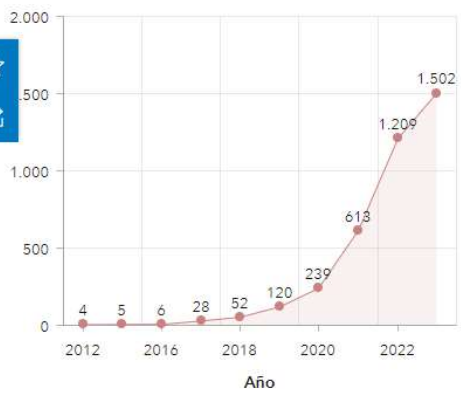
El objetivo es la transición energética de Navarra hacia una economía baja en carbono, que comprometerá a la sociedad navarra en su conjunto. Esta web ha surgido para apoyar la implantación del **Plan Energético de Navarra (PEN 2030)**.

Tipo de carga: **Todos** Desconocido <22kW 22-50kW >50-150kW >150-250kW >250kW

Acceso: **Todos** Público Acceso privado Clientes

Navarra te recarga
Todos

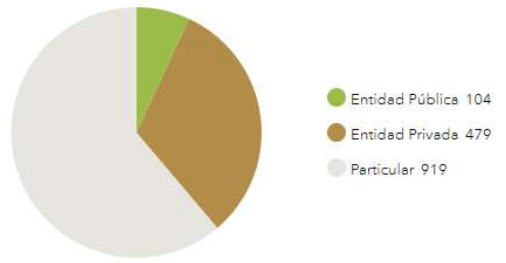
Nº de puntos de recarga de vehículo eléctrico en Navarra



Fecha de actualización: 30 de abril de 2023

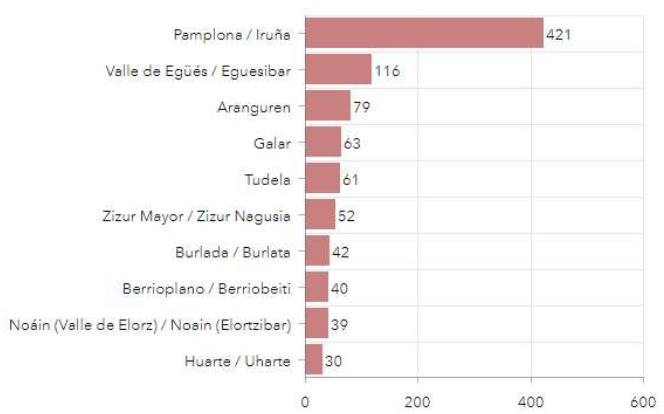
Totales De acceso público

Nº total de puntos de recarga por tipo de titular

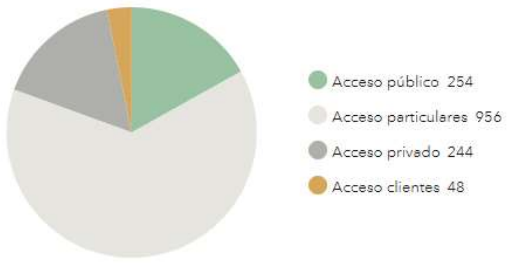


Top 10 de municipios con más puntos de recarga

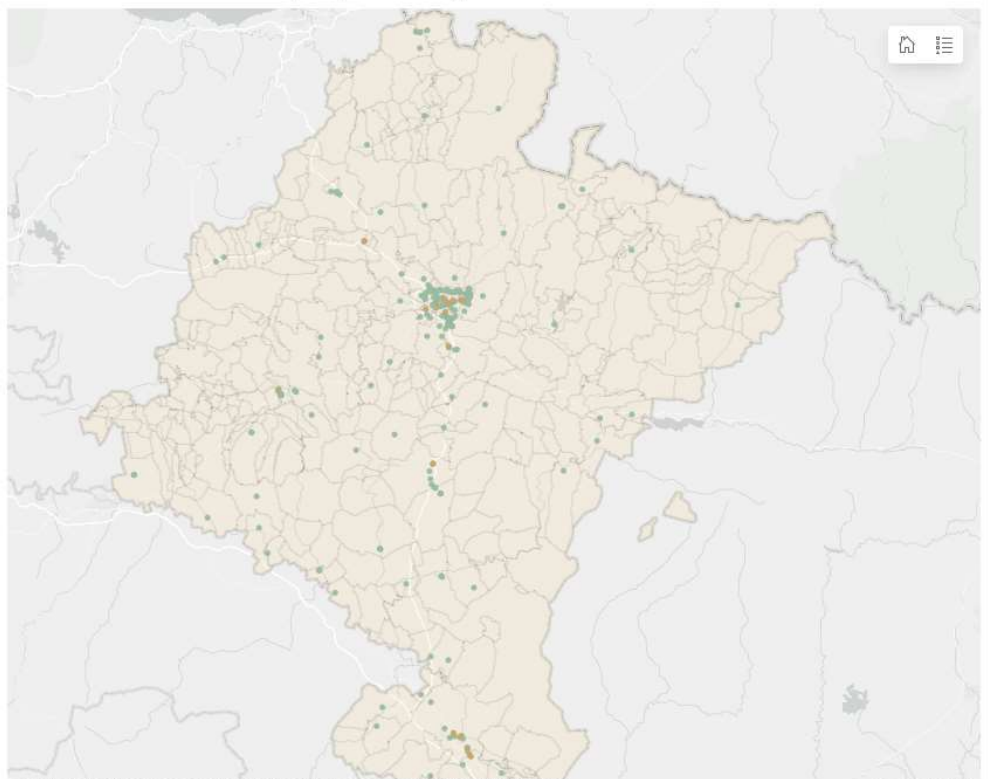
TOTALES



Nº total de puntos de recarga por tipo de acceso



Mapa de puntos de recarga de vehículo eléctrico en Navarra



Instituto Geográfico Nacional, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, FAO, METI/NASA, USGS

Powered by Esri

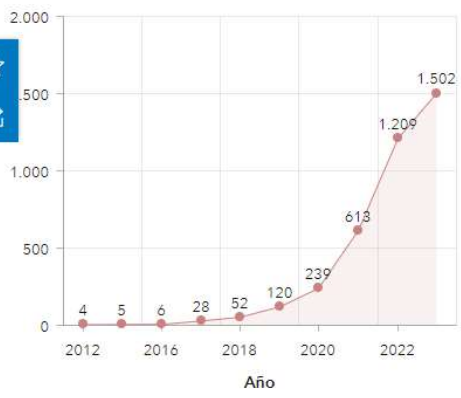
Únicamente se muestran en el mapa los puntos de acceso público, privado o clientes. Descartando los particulares.

Tipo de carga: **Todos** Desconocido <22kW 22-50kW >50-150kW >150-250kW >250kW

Acceso: **Todos** Público Acceso privado Clientes

Navarra te recarga Todos

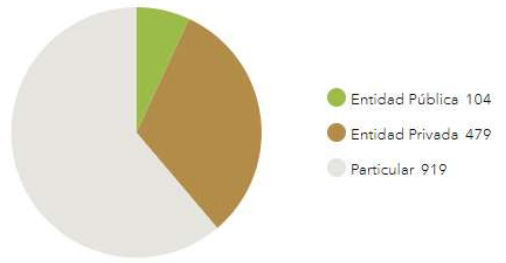
Nº de puntos de recarga de vehículo eléctrico en Navarra



Fecha de actualización: 30 de abril de 2023

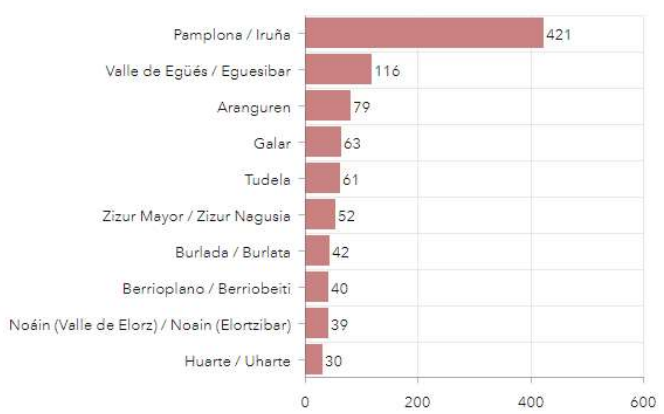
Totales De acceso público

Nº total de puntos de recarga por tipo de titular

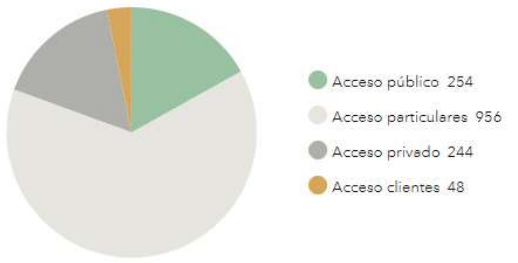


Top 10 de municipios con más puntos de recarga

TOTALES



Nº total de puntos de recarga por tipo de acceso



Mapa de puntos de recarga de vehículo eléctrico en Navarra

Punto de recarga de vehículo eléctrico

Este punto de recarga ubicado en **Hotel NH Pamplona Iruña Park**, con expediente 005/BT/00615/12 y situado en el municipio de **Pamplona / Iruña** consta de las siguientes características:

- Fecha de alta: 19/11/2012
- Acceso: Acceso clientes
- Titularidad: Entidad Privada
- Nº de estaciones: 2
- Nº de plazas: 2
- Nº de tomas: 2
- Cargadores: Tipo 2
- Potencia: 7,4 kW
- Clase de potencia: Tipo 1: <22kW
- Grupo de instalación: Generadores y convertidores
- Gestor: Wenea

Acceso a plataforma de gestión pública: No

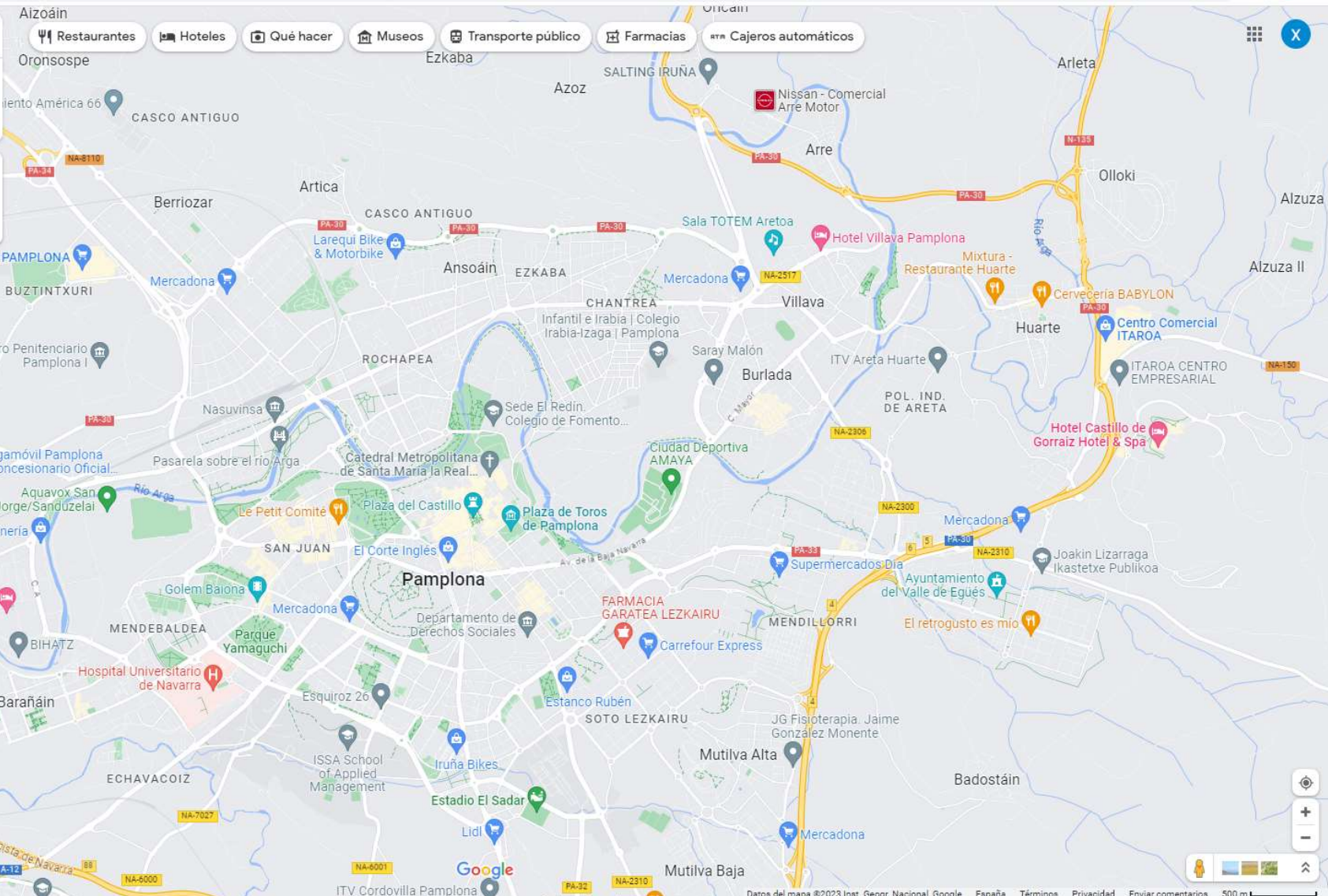
Buscar en Google Maps

Plaza Lakuondo, 7 Mutilva

Tajonar/Taxoare SDRG Calle Berroa, Tajonar

Pamplona 20°

Poco tráfico en esta zona
Situación normal



nh iruña park punto de recarga

Estación de carga de vehículos eléctricos
5,0 ★★★★★ (2) [Sitio web](#) [Cómo llegar](#)
Estación de carga de vehículos eléctricos
Abierto 24 horas
CHAdEMO · 55 kW 1/1
CCS · 55 kW 1/1
Tipo 2 · 43 kW 1/1
Tipo 2 · 22 kW 2/2


Estación de carga de vehículos eléctricos
No hay reseñas
Estación de carga de vehículos eléctricos - Calle Ntra. Sra. de las Nieves, 1
Abierto 24 horas · 948 42 01 00
CHAdEMO · 55 kW 0/1
CCS · 55 kW 0/1
Tipo 2 · 43 kW 1/1
Tipo 2 · 22 kW 2/2

Pamplona - ETECNIC Charging Station
5,0 ★★★★★ (2) [Sitio web](#) [Cómo llegar](#)
Estación de carga de vehículos eléctricos - C. Yanguas y Miranda, 2
Abierto 24 horas · 977 27 69 52
CHAdEMO · 51 kW 1/1
CCS · 51 kW 1/1
Tipo 2 · 43 kW 1/1

Pamplona - ETECNIC Charging Station
3,0 ★★★★★ (1) [Sitio web](#) [Cómo llegar](#)
Estación de carga de vehículos eléctricos

Actualizar los resultados cuando se mueva el mapa

Horario [Todos los filtros](#)



Pamplona EVcharge Charging Station
Estación de carga de vehículos eléctricos

[Cómo llegar](#) [Guardar](#) [Cercano](#) [Enviar al teléfono](#) [Compartir](#)

[Tipo 2 · 7 kW](#) 2/2

C. de Arcadio María Larraona, 1, 31008 Pamplona, Navarra

Abierto 24 horas

948 42 01 00

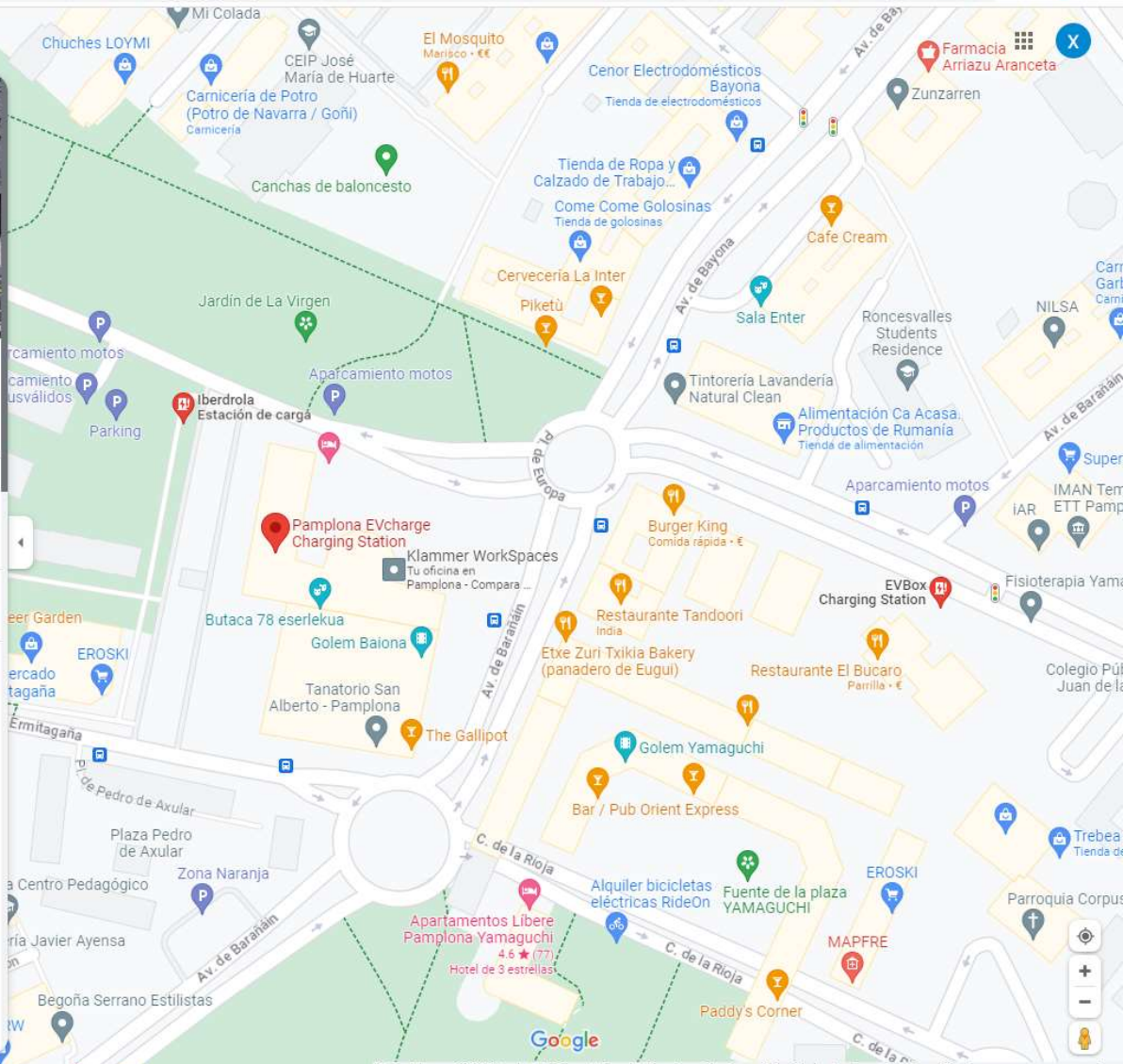
R86P+HF Pamplona

Enviar a tu teléfono

Reclamar esta empresa

Añadir una etiqueta

[Sugerir un cambio](#)



MUCHAS GRACIAS
ESKERRIK ASKO

Nasuvinsa 
Navarra de Suelo y Vivienda, S.A.

 **Lursarea**
AGENCIA NAVARRA DEL TERRITORIO
Y LA SOSTENIBILIDAD

Transición energética en el sector turístico

Pamplona/Iruñea, Hotel NH Pamplona Iruña Park
9 de junio de 2023



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Gobierno
de Navarra



Nafarroako
Gobernua



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Índice

1. ¿Por qué la transición energética?
2. Deducciones fiscales
3. Autoconsumo
4. Instalaciones térmicas
5. Movilidad
6. Ayudas empresas turísticas
7. Conclusiones

1. ¿POR QUÉ LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA?

- A. Emergencia climática
- B. Reducir costes energéticos
- C. Turismo sostenible



2. DEDUCCIONES FISCALES

1. IRPF e Impuesto de Sociedades por:

- Energías renovables
- Vehículos eléctricos y sistemas de recarga

2. Tipos de inversiones

- Fotovoltaica: entre el 25% y el 30%
- Aerotermia y biomasa: entre el 15% y el 20%
- Puntos de recarga: entre el 15% y el 20%
- Vehículos eléctricos: 30/35% (5/10% híbridos enchufables)

3. Compatible con otras ayudas



3. AUTOCONSUMO Y ALMACENAMIENTO

10,3 mill € + 10,3 mill € + nueva solicitud



- Instalaciones renovables
- Almacenamiento

- Plazos: solicitudes hasta 31 diciembre 2023
- Presupuesto agotado
- Lista de espera
- % Ayuda: entre el 15% y el 50%

3. Autoconsumo y almacenamiento

UN EJEMPLO: AUTOCONSUMO Y ALMACENAMIENTO

- Instalación de fotovoltaica con almacenamiento: Programa de incentivos 2
- Ubicado en un municipio menor de 5.000 hab


GENERACIÓN	RESULTADOS
Coste instalación	21.700
Potencia (kWp)	20
Coste subvencionable (€/kW)	910
Coste subvencionable (€)	18.200
% ayuda base	35
% reto demográfico	5
% suma	40
Cuantía ayuda generación	7.280

ALMACENAMIENTO	RESULTADOS
Coste instalación	10.000
Batería (kWh)	15
Coste subvencionable (€/kWh)	500
Coste subvencionable (€)	7.500
% ayuda base	65
% reto demográfico	5
% suma	70
Cuantía ayuda almacenamiento	5.250

COSTE TOTAL INSTALACIÓN	31.700
AYUDA TOTAL	12.530
% AYUDA	39,53%

3. Autoconsumo y almacenamiento

Deducción fiscal	
Coste total instalación	31.700
Ayuda total	12.530
Inversión a aplicar deducción fiscal	19.170
% deducción fiscal	30,00%
Deducción fiscal	5.751
Precio final instalación	
Coste total instalación	31.700
Ayuda total	12.530
Deducción fiscal	5.751
Suma ayuda y deducción	18.281
Coste después de ayudas	13.419
% Ayuda teniendo en cuenta ayudas y deducción	57,67%

Con 1.200 kWh por kWp + 80% de autoconsumo  ahorros de 4.000 €/año, por lo tanto la amortización en menos de 3 años y medio

4. INSTALACIONES TÉRMICAS

Presupuesto: 6,2 mill euros

Plazos: solicitudes hasta 31 diciembre 2023

% Ayuda: entre el 35% y el 50%



Deducciones: entre el 15% y el 20%

Tipo instalaciones

- Solar térmica
- Biomasa
- Geotermia
- Hidrotermia o aerotermia
- Redes de distrito de calor y/o frío

5. PROGRAMA MOVES III



Presupuesto: 26 mill. €
11,3 mill € vehículos
14,7 mill € cargadores



Plazos: solicitudes hasta 31 diciembre 2023

Ayudas:

- Vehículos: entre 3.000 € y 9.000 €
- Puntos de recarga: entre el 30% y 80%

5. Movilidad

UN EJEMPLO: VEHÍCULO ELÉCTRICO

Ejemplo:

Deducción fiscal: 30% vehículos eléctricos (35%)

MOVES III	
Precio vehículo eléctrico	35.000,00 €
Ayuda Moves III	7.000,00 €
Precio después ayuda Moves III	28.000,00 €

DEDUCCIÓN	
Precio vehículo	35.000,00 €
Precio máximo deducción fiscal	32.000,00 €
Descuento ayuda Moves	7.000,00 €
Base deducción fiscal	25.000,00 €
30% deducción fiscal	7.500,00 €

RESULTADO FINAL	
Inicial	35.000,00 €
Ayuda Moves III	7.000,00 €
Deducción fiscal	7.500,00 €
Precio final vehículo	20.500,00 €

Eléctrico cada 10.000 km 500 € de ahorro, en 200.000 km serían

10.000 € de ahorro al final de su vida



6. Empresas turísticas

6.1. Beneficiarios

Propietarios de edificios existentes destinados a alojamientos turísticos

Empresas explotadoras, arrendatarias o concesionarias de edificios destinados a alojamiento turístico.

6. Empresas turísticas

6.2. Tipos de alojamientos

- Establecimientos hoteleros (hoteles, hostales y pensiones)
- Casas rurales
- Apartamentos turísticos
- Campamentos de turismo
- Albergues turísticos

6. Empresas turísticas

6.3. Condiciones

- Actuaciones en edificios o complejos turísticos
- Edificios completos o alojamientos que ocupen parcialmente un edificio (opción A y B)
- Edificios ubicados en Navarra y construidos con anterioridad a 2007
- Reducción de consumo de energía primaria no renovable del 30% (Mejorar al menos una letra medida en la escala de emisiones de CO₂)
- En caso de obra civil con residuos de construcción y demolición: Tratamiento y gestión de al menos el 70% de residuos

6. Empresas turísticas

6.4. Intensidad de la ayuda

Tipología de actuación (% s/coste elegible)		Ayuda base		Ayuda adicional			
		Opción A (edificio entero)	Opción B (ocupación parcial)	Porcentaje adicional (Eficiencia energética)			Porcentaje adicional (Actuación)
				Calificación Final A	Calificación Final B	Incremento de 2 o más letras	
Tipo 1. Mejora de la eficiencia energética de la envolvente térmica.		50%	40%	15%	10%	5%	25%
Tipo 2. Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones térmicas.	2.1 Sustitución de energía convencional por energía solar térmica	40%	30%	10%	5%	0%	20%
	2.2 Sustitución de energía convencional por energía geotérmica			10%	5%	0%	20%
	2.3 Sustitución de energía convencional por biomasa en las instalaciones térmicas			10%	5%	0%	15%
	2.4 Mejora de eficiencia energética de los subsistemas de generación no incluidos en los apartados 2.1 y 2.3			10%	5%	0%	5%
	2.5 Mejora de la eficiencia energética de los subsistemas de regulación, control y emisión de las instalaciones térmicas.			10%	5%	0%	5%
Tipo 3. Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones de iluminación		20%	20%	10%	5%	0%	5%

6. Empresas turísticas

6.5. Ejemplo

Envolvente térmica (100.000 €) instalación térmica biomasa (45.000 €) iluminación interior (5.000 €)

- Ayuda base por edificio completo: 50% (envolvente) 40% (inst. térmica) 20% (iluminación)
- Ayuda adicional:
 - Calificación energética A: 15% (envolvente) 10% (inst. térmica e iluminación)
 - Actuación integrada: 25% (envolvente) 15% (inst. térmica) 5% (iluminación)

Ayuda a la **envolvente**: 90% (90.000 €)

Ayuda a la **biomasa**: según potencia y caso 65% (29.250 €)

+ deducciones fiscales 15% calefacción o ACS (6.750 €) o 20% ambas (9.000 €)

Ayuda a la **iluminación**: 35% (1.750 €)

Total ayuda máxima: 87% 130.000 €



6. Empresas turísticas

6.6. Gastos financieros

- ✓ Costes de ejecución de las obras y/o instalaciones.
 - ✓ Las inversiones en equipos y materiales efectuadas.
 - ✓ Otros costes subvencionables: CCEE, solicitud y justificación de la ayuda, informes (auditor, OCA...), redacción de proyectos, ejecución y dirección obra, etc...
- X No se consideran costes elegibles: licencias, impuestos, tasas o tributos. Excepto IVA si no puede ser susceptible de recuperación o compensación total o parcial.



6. Empresas turísticas

6.7. Plazos

- **Solicitud:** día siguiente publicación BON hasta el 31 de diciembre de 2023
- **Concesión:** 6 meses desde presentación solicitud (Plazo máx.)
- **Inversión:** se puede realizar desde la presentación de la solicitud (no antes OJO!)
- **Justificación de la inversión:** máximo 12 meses para la ejecución y 3 meses más para la justificación desde la concesión. En cualquier caso antes siempre antes del 31 de diciembre de 2024.
- **Abono:** 6 meses desde la justificación (Plazo máx.)

RESUMEN

OPORTUNIDAD PARA REALIZAR LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

1. Medio ambiente
2. Independencia energética
3. Por economía

3 ACTUACIONES

- Compra y gestión energética
- Eficiencia energética
- Energías renovables y movilidad

www.navarra.es
transicionenergetica@navarra.es
848 42 97 00

MUCHAS GRACIAS ESKERRIK ASKO



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Gobierno
de Navarra



Nafarroako
Gobernua



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia

